6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы TCV при внесении потребителем изменений в его конструкцию,, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

- 6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве
- 6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8123 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии о техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации. Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано	
(наименование торговой	й организации, адрес)
Дата продажи	Подпись
Штамп организации, продавшей ТСУ	
СВИДЕТЕЛЬСТВО	ОБ УСТАНОВКЕ
ТСУустановлено на автом	иобиль
МодельVIN	<i>I</i>
Мы, как установщики TCУ на данное тр что точки крепления установки TCУ на ку установки отвечают требованиям схемы.	анспортное средство, подтверждаем, зове автомобиля, а также процесс
инструкции.	монтижи, укизинной в ойнной
Дата установки	Подпись
Штамп организации, установившей ТСУ	
Информацию о нашей продукции можете	посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8123 ПАСПОРТ



1 шт.

1 шт.

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 8123 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Tank 300/ Танк 300 с 2022 г. выпуска, Tank 400/ Танк 400 с 2023 г. выпуска и Haval H9/ Хавейл Н9 с 2024 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1500*** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1500**
1.4 Параметр D, не более, кН	9,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	$7,1\pm0,2$
1.7 Толщина кронштейнов, мм	12
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0; 4,0
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	
2.1 ТСУ 8123 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)+защитный колпак	1+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)

2.4 Сертификат

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- **Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

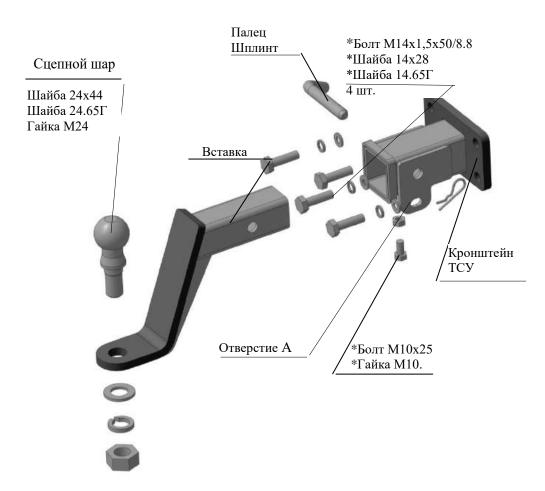


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 8123. **Примечание**: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Снять пластиковую крышку в центре заднего бампера а/м.
- 4.2 Закрепить кронштейн ТСУ в штатные места установки болтами М14х1,5х50 и гайками штатными, подложив под головки болтов шайбы 14,65Г и шайбы 14х28. Крепеж не затягивать.

- 4.3 Вставить в кронштейн вставку и закрепить пальцем и шплинтом (предварительно затянув крепеж сцепного шара как показано на рис.1 с помощью гайковерта)
- 4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.
- 4.5 Наживить гайку на M10 на болт M10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы.
- 4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
 - Момент затяжки M10 2,5...3,2 кгсм
 - Момент затяжки M14 12,0...16,0 кгсм
 - Момент затяжки M24 28,0...36,0 кгсм
 - Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в автосервисе).

4.7 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом через отв. А. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1500** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.